

INICIATIVAS DE COMPRA PÚBLICA DE INNOVACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LAS SMART CITIES Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, EN GREENCITIES Y S-MOVING 2021

Greencities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, albergaron el panel temático ‘Oportunidades de colaboración en Compra Pública de Innovación para el sector *smart cities* y la movilidad inteligente y sostenible’

Los pasados días 29 y 30 de septiembre se celebraron en Málaga la duodécima y cuarta edición de Greencities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, respectivamente. Unas convocatorias que congregaron a más de 250 expertos nacionales e internacionales en torno a un programa que abordó la digitalización y aplicación tecnológica a la gestión urbana, el desarrollo sostenible y eficiente de las ciudades, las oportunidades de la movilidad inteligente y conectada o el talento innovador e iniciativas *smart*, entre otros temas de interés para avanzar hacia los territorios del futuro. Precisamente relacionado con este último aspecto, tuvo lugar el panel temático ‘Oportunidades de colaboración en Compra Pública de Innovación para el sector *smart cities* y la movilidad inteligente y sostenible’, que suponen un mayor incentivo a innovar para las empresas, centros y grupos de investigación. Estuvo impulsado por la Agencia Andaluza del Conocimiento, perteneciente a la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades.

Así, el panel, bajo la moderación de Daniel Escacena, director de Proyectos de la Agencia Andaluza del Conocimiento (AAC), contó con una amplia representación de la Junta de Andalucía, caso de Arturo Fernández-Palacio, consejero técnico de la Secretaría General de Medio Ambiente, Agua y Cambio Climático de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible; Jorge Delgado, jefe del Servicio de Proyectos y Tecnología de la Dirección General de Infraestructuras del Agua de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible; Manuel Márquez, jefe de Servicio de Planificación y Explotación de la Dirección general de Movilidad de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio; Elena Morón, jefa de Sección de Rehabilitación de Edificios en la Dirección de Operaciones de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, y María Dolores Jiménez, jefa de Servicio de Protección Civil en la Dirección General de Emergencias y Protección Civil de la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior.

En primer lugar, Arturo Fernández-Palacios presentó el proyecto Cloud_IA, “una iniciativa piloto que busca implicar a las distintas consejerías en la compra pública de la innovación”. Viene, en definitiva, a “superar la infraexplotación de los datos espaciales, incorporando entornos computacionales de alto rendimiento y facilitar soluciones a la medida de los gestores”. En este sentido, los dos retos principales que afronta Cloud_IA, según detalló Fernández-Palacios, “son el desarrollo de procedimientos para la normalización temática del dato a través de un sistema de estructuras de rejillas multiescalares (GRID), y el desarrollo de una e-infraestructura novedosa altamente flexible y escalable”.

A continuación, Jorge Delgado expuso la situación de Andalucía en materia de aglomeraciones urbanas en riesgo de ser sancionadas por la situación de sus Estaciones de Tratamiento de Aguas Residuales (EDAR), y con las que “la Consejería de Agricultura tiene el reto de mejorar su estado”. El proyecto que presentó Delgado tiene el objetivo de convertirlas en plantas autosostenibles energéticamente y valorizar los subproductos, que puedan ser aplicados, por ejemplo, en la agricultura, así como la mejora de su eficiencia energética.

Por su parte, Manuel Márquez presentó Electromove, “que se posiciona como una plataforma reservada de electromovilidad por inducción en movimiento”. Este proyecto nace en un escenario con altos niveles de contaminación, por lo que se está trabajando para desarrollar un “sistema de transportes sostenible energéticamente a través de un autobús híbrido que reciba energía del pavimento en tramos discontinuos”, informó Márquez.

A su vez, Elena Morón introdujo nZEISHB, un “sistema constructivo de vivienda protegida industrializada de consumo energético casi nulo, que ofrece la posibilidad de dotar a la administración andaluza de un modelo virtual de sistema modular flexible que permita proyectar

edificios plurifamiliares”. Este sistema pretende reducir, gracias a la inteligencia artificial, los plazos de ejecución entre un 30 y 50%, reducir un 30% las emisiones de las viviendas, ahorrar hasta un 60% en el consumo de materiales y que hasta un 90% de su consumo sea de energías renovables. “Se trata de mejorar la calidad de la edificación, ofreciendo, además, un catálogo inédito de elementos constructivos industrializados”, aseguró Morón.

Finalmente, María Dolores Jiménez expuso el sistema de gestión inteligente de emergencias de Andalucía, ante lo que destacó “la importancia de tener ciudades seguras”. Detalló que el proyecto “funciona como una herramienta que se ayuda de la geolocalización, el big data y las redes sociales, así como de transmitir con antelación la información a la población (‘112 inverso’). La jefa de servicio de Protección Civil terminó su intervención animando a la “presentación de propuestas que contribuyan con este proyecto”.

Más información en www.greencitiesmalaga.com, www.smovingforum.com así como en sus páginas de Facebook y en los perfiles de Twitter y LinkedIn.