

EXPERTOS DESTACAN EN GREENCITIES Y S-MOVING LA IMPORTANCIA DE LA TECNOLOGÍA PARA ALCANZAR UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

María Trinidad Hernández, directora general de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga, ha destacado que “Málaga fue de las primeras ciudades en regular la movilidad con patinetes eléctricos”

José Carlos Riveira, director de Estrategia y Gestión de Producto de Kapsch TrafficCom, ha puntualizado que “Málaga es una ciudad innovadora que avanza en materia de movilidad”

Noemí Moya, directora de Relaciones Institucionales y Gubernamentales de España y Francia de Voi Technology, ha resaltado que “la tecnología nos ayuda a hacer las ciudades más seguras”

Andrea Giaretta, director general del Sur de Europa de DOTT, ha indicado que “Málaga cumple las cualidades y condiciones necesarias para los servicios de micromovilidad”

Durante la primera jornada de Greencities, Foro de Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, tuvo lugar el panel temático ‘Nuevas tecnologías de movilidad sostenible’, impulsado por Kapsch TrafficCom, donde se abordó la necesidad de incluir la tecnología en la consecución de una movilidad sostenible y de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas. Así, el panel ha contado con la participación de María Trinidad Hernández, directora general de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga; José Carlos Riveira, director de Estrategia y Gestión de Producto de Kapsch TrafficCom; Noemí Moya, directora de Relaciones Institucionales y Gubernamentales de España y Francia de Voi Technology, y Andrea Giaretta, director general del Sur de Europa de DOTT.

José Carlos Riveira ha comenzado introduciendo Kapsch TrafficCom, entidad que tiene adjudicada la gestión del tráfico en la ciudad de Málaga. Ha asegurado que, en el ámbito de la movilidad, “Málaga es una ciudad innovadora que avanza gracias a un buen grupo técnico y humano”. Además, ha informado de la labor de su empresa, que se basa en la “gestión de la capacidad de las principales arterias de la ciudad, la gestión dinámica de flujos creando rutas alternativas y el vehículo conectado aplicado, de momento, a los autobuses de línea para una conducción más eficiente y sostenible”. Por último, ha presentado la aplicación móvil ‘Virtual DMS’, que ofrece información en tiempo real al conductor para favorecer la fluidez de la movilidad.

Por otro lado, Noemí Moya ha matizado que el objetivo de Voi Technology es “ofrecer ciudades más habitables, con menos ruido, contaminación y más seguras”, y ha puntualizado que “no se puede tener un servicio seguro si no se trabaja conjuntamente con la administración”. Igualmente, ha apuntado que, aunque la tecnología ofrezca seguridad, también es necesaria “una regulación e infraestructura que la apoye”. Al final de su intervención ha defendido las campañas de sensibilización a la población para que conozcan la normativa y cómo hacer un buen uso de estos vehículos.

Para terminar, Andrea Giaretta ha sostenido que desembarcaron su proyecto en España, y en Málaga concretamente, cuando vieron “las cualidades y condiciones necesarias, como una regulación clara”. Ha expresado que su idea es “dejar huella en las ciudades a través de una movilidad sostenible y eficiente”, mientras que ha definido el aparcamiento como “el principal problema de la movilidad que puede resolverse mediante la tecnología, pero también con la colaboración ciudadana”. Asimismo, defendió la “no dejación de sus funciones, por parte de las empresas de micromovilidad como DOTT, para mantener la sostenibilidad de esta industria”.

Más información en www.greencitiesmalaga.com, www.smovingforum.com así como en sus páginas de Facebook y en los perfiles de Twitter y LinkedIn.