

EXPERTOS ABORDAN EL CAMINO HACIA UNA MOVILIDAD ELÉCTRICA Y SOSTENIBLE EN GREENCITIES Y S-MOVING 2021

Greencities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, albergaron el panel temático 'Movilidad eléctrica y sostenible' en el que expertos del sector abogaron por impulsar una movilidad cada vez más eficiente

Los pasados días 29 y 30 de septiembre se celebraron en Málaga la duodécima y cuarta edición de Greencities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, respectivamente. Unas convocatorias que congregaron a más de 250 expertos nacionales e internacionales en torno a un programa que abordó la digitalización y aplicación tecnológica a la gestión urbana, el desarrollo sostenible y eficiente de las ciudades, el talento innovador e iniciativas *smart* o las oportunidades de la movilidad inteligente y conectada, entre otros temas de interés para avanzar hacia los territorios del futuro. Precisamente sobre este último aspecto, tuvo lugar el panel temático 'Movilidad eléctrica y sostenible' que, impulsado por Renfe, abordó la importancia de una movilidad eficiente para lograr una sostenibilidad completa en este ámbito.

Así, el panel, bajo la moderación de Gema Cantero, ingeniera del departamento de Promoción Actuaciones Energéticas de la Agencia Andaluza de la Energía (AAE), contó con la participación de Alejandro Peña, director del Área de Desarrollo Rural y Sostenibilidad de la Diputación de Badajoz; Mónica Castilla, jefa de área de Difusión, Comunicación y Relación con la Empresa de la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM); Fermín Alonso, concejal delegado de Proyectos Estratégicos, Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Pamplona, y Valentín Alegría, director de Innovación y Estrategia de Red de Renfe.

En primer lugar, Alejandro Peña presentó 'MOVEM', un plan de la Diputación de Badajoz para impulsar el coche eléctrico en el ámbito rural. En este sentido, explicó que "facilitamos a cada municipio un vehículo eléctrico personalizado para los servicios municipales, al igual que renovamos la flota de automóviles de la diputación provincial por otros también eléctricos". Asimismo, informó que el objetivo fue alcanzado a finales de 2018 y los puntos de recarga se han distribuido con distancias menores de 35 kilómetros entre sí. "El destino no es competir sino impulsar y dar visibilidad a este sector", concluyó.

Por otro lado, Fermín Alonso explicó la estrategia marcada por el Ayuntamiento de Pamplona hacia la movilidad sostenible en la que mencionó "el refuerzo de la infraestructura ciclista, el fomento del sistema educacional y el establecimiento de un gran sistema de bicicletas públicas eléctricas". En cuanto al coche eléctrico, "Pamplona se posiciona como la quinta ciudad de España con más puntos de recarga en vía pública", indicó. Además, defendió que "la movilidad eléctrica es un vector importante, pero como ciudad tenemos que facilitar espacios para el peatón y la bicicleta". Para terminar, valoró la importancia de la pedagogía en esta transición, porque se puede hacer obligando o convenciendo, pero nosotros preferimos lo segundo.

A continuación, Mónica Castilla aportó los datos que reflejan la transición real hacia la sostenibilidad de la movilidad. Informó que, "de momento, solo el 5% de las invenciones nacionales publicadas pertenecen al sector de la automoción, por lo que todavía hay mucho que hacer". Entre las innovaciones desarrolladas en los últimos años en este sector, la mayoría corresponden a tecnologías secundarias como LED o frenos, y no tanto de la propulsión hidroeléctrica o autónoma. A este respecto, destacó "un gran empuje por parte de las patentes en el grupo de propulsión híbrido-eléctrica". Para terminar su intervención, animó a las pymes "a que apuesten por tecnologías emergentes y a hacerse con un hueco competitivo en el mercado a través de las patentes".

Valentín Alegría concluyó la mesa redonda asegurando que, "desde 2019, toda la energía eléctrica que nos administra Adif es de fuentes renovables", a la vez que precisó que "el 80% de los trenes son eléctricos, pero tenemos el compromiso, por los ODS, de llegar al 100% introduciendo vehículos híbridos con hidrógeno". Alegría también sostuvo que "Renfe es, en el sector del transporte, la entidad que más energía consume, por lo que estamos trabajando en

buscar más fuentes de energía que vengan de fuentes renovables, principalmente de células fotovoltaicas”. También presentó la “plataforma integral de movilidad, Renfe as a Service (RAS), mediante la cual Renfe se convierte en un operador integral de la movilidad. Desde la casa al punto de destino, solo con medios de transporte sostenibles”.

Más información en www.greencitiesmalaga.com, www.smovingforum.com así como en sus páginas de Facebook y en los perfiles de Twitter y LinkedIn.