

OPORTUNIDADES, CIBERSEGURIDAD Y REGULACIÓN PARA EL FUTURO DE LA MOVILIDAD CONECTADA, EN GREENCITIES Y S-MOVING 2021

Greencities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, albergaron el panel temático ‘El futuro de la movilidad conectada, automatizada y conducción autónoma’

Los pasados días 29 y 30 de septiembre se celebraron en Málaga la duodécima y cuarta edición de Greencities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-MOVING, Movilidad Inteligente y Sostenible, respectivamente. Unas convocatorias que congregaron a más de 250 expertos nacionales e internacionales en torno a un programa que abordó la digitalización y aplicación tecnológica a la gestión urbana, el desarrollo sostenible y eficiente de las ciudades, el talento innovador e iniciativas *smart* o las oportunidades de la movilidad inteligente y conectada, entre otros temas de interés para avanzar hacia los territorios del futuro. Precisamente sobre este último aspecto, tuvo lugar el panel temático ‘El futuro de la movilidad conectada, automatizada y conducción autónoma’, impulsado por la multinacional Dekra, donde se abordaron las ventajas que ofrece la transición hacia la movilidad sostenible, así como las necesidades más prioritarias al respecto.

Así, el panel, bajo la moderación de Antonio López de Ávila, presidente y CEO de TDDS, contó con la participación de Amparo Marco, alcaldesa de Castellón de la Plana; Nicolás Gómez, gerente de Desarrollo de Negocio de SISTEM; Pablo Escapa, director de Tecnología de la Información CTO de EUROCYBCAR e Ingeniero Técnico de Telecomunicación en sistemas de Grupo VECA COITT, y Lourdes Sánchez, directora de conectividad de DEKRA.

Amparo Marco comenzó su intervención apuntando que “todo transporte público inteligente tiene que ir de la mano de las administraciones locales, es necesaria la cooperación con todos los sectores, no se puede imponer nada”. Igualmente, destacó que “los ayuntamientos tenemos una oportunidad extraordinaria con los fondos Next Generation para planificar y tener claro el objetivo que queremos establecer en materia de movilidad sostenible”. También abogó por “el ejemplo que deben dar las instituciones públicas, y así lo hicimos con los fondos EDUSI cuando cambiamos la flota de vehículos por otros eléctricos o híbridos para promover la transición a una movilidad sostenible”.

Nicolás Gómez detalló que, actualmente, trabajan con “una plataforma horizontal que emplea big data, 5G o inteligencia artificial, ahora también presente en el puerto de Huelva para digitalizar todos sus procesos. En definitiva, trabajamos desarrollando infraestructura inteligente”. Asimismo, puntualizó que colaboran en “proyectos de *smartcities* como destinos turísticos, donde hemos detectado el problema que tienen los ayuntamientos para medir bien el tráfico”. Gómez, finalmente, subrayó la importancia de “proporcionar datos fiables, en tiempo real a los ayuntamientos para que sepan qué ocurre en su ciudad y cómo deben actuar”.

Por su lado, Pablo Escapa, enunció los tres objetivos principales de su compañía para alcanzar la nueva movilidad sostenible, que son “lograr cero accidentes, atascos y contaminación”. Además, hizo referencia a las tecnologías habilitadoras “en un ecosistema muy complejo”. En este sentido, aludió al ámbito de la ciberseguridad en la movilidad, “ya que son muchas las amenazas que existen para un ámbito que no se había trabajado hasta hace poco”. Para implementar este asunto, aseguró que COITT ha puesto en marcha la “normalización de la ciberseguridad en vehículos acorde con normativa ISO y un reglamento DECE de la ONU”.

Finalmente, Lourdes Sánchez especificó los principales pilares de actuación de DEKRA, como son “el vehículo eléctrico para responder a las tendencias y necesidades del mercado; la conectividad para que los coches transfieran información entre sí, ofreciendo oportunidades muy prometedoras a través de la tecnología V2X, y la ciberseguridad, mediante verificaciones para detectar vulnerabilidades”.

Más información en www.greencitiesmalaga.com, www.smovingforum.com así como en sus páginas de Facebook y en los perfiles de Twitter y LinkedIn.