

## **LA EXPERIENCIA DEL PASAJERO Y LOS NUEVOS CAMBIOS EN LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO Y AEROPORTUARIO, A DEBATE EN GREENCITIES Y S-MOVING**

**Antonio Gómez-Guillamón, director general de Aertec Solutions: “Estamos viviendo una pandemia, una crisis sanitaria cuyo primer efecto ha sido convertirse en una crisis de movilidad”**

**Carlos Rubio, presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga: “La clave está en considerar esta situación como una crisis coyuntural ya que cuando se acabe la gente querrá volver a viajar”**

**Pedro Bendala, director del Aeropuerto de Málaga: “El reto actual es que en el año 2026 el 70 por ciento de la energía eléctrica que consumen los aeropuertos españoles sea de autoconsumo”**

La undécima edición de Greencities, Foro de Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y la tercera de S-MOVING, *Smart, Autonomous and Unmanned Vehicles Forum*, que se celebran en paralelo, ha albergado dentro de sus foros temáticos el panel ‘Aeropuerto y puerto, accediendo a la ciudad’ donde se han tratado los principales cambios que han sufrido los modelos de transporte marítimo y aeroportuario y la experiencia del viajero tras la llegada de la COVID-19. Cabe destacar que este panel ha contado con la participación de Antonio Gómez-Guillamón, director general de Aertec Solutions y moderador del coloquio; Carlos Rubio, presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, y de Pedro Bendala, director del Aeropuerto de Málaga.

De esta forma, Antonio Gómez-Guillamón, director general de Aertec Solutions y moderador, ha comenzado señalando que “estamos viviendo una pandemia, una crisis sanitaria cuyo primer efecto ha sido convertirse en una crisis de movilidad” y donde “el ámbito internacional ha sido doblemente señalado”. Además, Gómez-Guillamón ha hecho hincapié en la situación medioambiental actual y ha querido recalcar que “los medios de transporte tienen una responsabilidad alta en la descarbonización y en no contribuir a la aceleración de ese cambio climático”.

Por su parte, Carlos Rubio, presidente de la Autoridad Portuaria de Málaga, ha destacado que “la clave está en considerar esta situación como una crisis coyuntural ya que cuando se acabe la gente querrá volver a viajar”. Además, en torno a la problemática actual vinculada al cambio climático, Rubio ha declarado que “ya no es una opción tener una concienciación medioambiental, todos nuestros procesos deben estar presididos por unas consideraciones medioambientales que marcarán todas las decisiones que tomemos de aquí en adelante”. Asimismo, Rubio ha revelado que actualmente “las compañías navieras están apostando por el gas natural como combustible como paso intermedio a tecnologías más limpias” y ha hecho referencia a una de las últimas iniciativas llevadas a cabo por el puerto de Málaga cuyas líneas de actuación van encaminadas a la reducción de la huella de carbono.

Por último, Pedro Bendala ha afirmado que “el cambio climático ya no es una cuestión política sino una cuestión social” debido a que se ha convertido en un requisito exigido por los viajeros durante la toma de decisiones a la hora de reservar un viaje. Junto a ello, Bendala ha asegurado que “si bien estamos todos concienciados y comprometidos con la amenaza que supone el cambio climático y a la vez queremos que nuestras empresas sean viables económicamente, tendremos que tomar las decisiones que nuestros clientes nos están exigiendo”. En esta línea, Bendala ha destacado que “en el año 2020 toda la energía eléctrica que se consume en los aeropuertos españoles está certificada que tiene una fuente renovable” y, por lo tanto, “el reto actual es que en el año 2026 el 70 por ciento de la energía eléctrica que se consumen los aeropuertos sea de autoconsumo”.

Más información en [www.greencitiesmalaga.com](http://www.greencitiesmalaga.com), [www.smovingforum.com](http://www.smovingforum.com) así como en sus páginas de Facebook y en los perfiles de Twitter y LinkedIn.